

Fahrplan für den Aufbau einer klimaneutralen H₂-Versorgung entlang der Donau



Das Ziel des Sondierungsprojekts **H2 meets H2O** war die Machbarkeit und Sinnhaftigkeit einer auf der Logistikachse Donau aufbauenden Wasserstoffversorgung aus technischer, rechtlicher und sozioökonomischer Sicht zu beurteilen.

Ergebnis des Sondierungsprojekts ist ein, durch aktiven Stakeholderdialog partizipativ erarbeiteter, Fahrplan zur Implementierung von Wasserstoff-Infrastruktur, einhergehend mit wasserstoffbasierten Transport- und Antriebstechnologien in der Schifffahrt.

Fahrplan zur Implementierung von H₂-Versorgung entlang der Donau

Damit eine H₂-Versorgung im Einklang mit den Klimazielen der EU möglichst rasch gewährleistet werden kann, ist die Umstellung des Schifffantriebes auf gasförmigen Wasserstoff sinnvoll. Dadurch ermöglichen sich Synergieeffekte mit anderen H₂-Projekten entlang des Rhein-Donau TEN-T Korridors. Eine möglichst unkomplizierte Betankungsmöglichkeit ergibt sich dabei durch das Nutzen von austauschbaren Druckcontainern. Um eine langfristige Lösung zu gewähren, müssen bei der aufbauenden Infrastruktur die Bedürfnisse der Güter-, Personen-, und Behördenschiffe betrachtet werden.

Projektpartner

Pro Danube Management GmbH (AT) • Energieinstitut an der Johannes-Kepler-Universität Linz (AT) • Hafen Wien GmbH (AT) • Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut (DE) • via donau – Österreichische Wasserstraßen GmbH (AT) • WIVA P&G – Wasserstoffinitiative Vorzeigeregion Austria Power & Gas (AT)

Kontakt

Pro Danube Management GmbH, Grünbergstraße 15, 1120 Wien, Österreich
www.prodanube.eu

Sondierungsprojekt ko-finanziert durch



Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Roadmap for the implementation of H2 supply along the Danube



The aim of the exploratory project **H2 meets H2O** was to assess the feasibility and applicability of hydrogen supply along the Danube as logistics backbone from a technical, legal, and socio-economic point of view.

With the strong involvement of relevant stakeholder, the project resulted in the elaboration of a roadmap for the implementation of hydrogen infrastructure, along with hydrogen-based transport and propulsion technologies in shipping.

Roadmap for the implementation of H2 supply along the Danube

In line with Europe's ambitions towards climate neutrality, securing a timely implementation of H2 supply along the Danube seems an adequate path to follow. The conversion of vessels' propulsion systems to gaseous hydrogen is in this regard of utmost importance. This approach would enable synergies with similar projects dealing with H2 along the Rhine-Danube TEN-T Corridor. In terms of seamless refueling, interchangeable pressure containers provide the most adequate solution. In the long run, the development of new infrastructure must consider all the facets of Danube IWT: freight and personnel transportation as well as state-owned government vessel.

Project Partners

Pro Danube Management GmbH (AT) • Energieinstitut an der Johannes-Kepler-Universität Linz (AT) • Hafen Wien GmbH (AT) • Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut (DE) • via donau – Österreichische Wasserstraßen GmbH (AT) • WIVA P&G – Wasserstoffinitiative Vorzeigeregion Austria Power & Gas (AT)

Contact

Pro Danube Management GmbH, Grünbergstraße 15, 1120 Vienna, Austria
www.prodanube.eu

Exploratory Project co-funded by



Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie